

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi 849539P w miejscowości Muchy Kędzie
Branża:	drogowa
Kategoria zamierzenia budowlanego:	XXV
Adres zamierzenia budowlanego:	Gmina Czajków Jednostka ewidencyjna: 301801_2 obręb ewidencyjny: 0005 Muchy dz. ew. nr: 423 obręb ewidencyjny: 0001 Czajków dz. ew. nr: 1514
Inwestor:	Gmina Czajków Czajków 39 63-524 Czajków

ZESPÓŁ AUTOR- SKI	IMIĘ I NA- ZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOW- LANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACO- WANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	styczeń 2026	

Asystent	Bernadeta Skowron		branża drogowa	styczeń 2026	
-----------------	------------------------------	--	---------------------------	---------------------	--

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

I. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str.3-4
II. Zaświadczenie projektanta z Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str.5
III. Oświadczenie projektanta	str.6
IV. Część opisowa projektu PAB	str.7-12
1. Podstawa opracowania	str.8
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str.8
3. Zamierzony sposób budowy	str.8
3.1. Parametry techniczne	str.8
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	str.9
4.1. Przebieg drogi w planie	str.9
4.2. Profile podłużne	str.9
4.3. Konstrukcja warstw	str.9
4.4. Odwodnienie	str.10
4.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str.10
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str.10
6. Opinia geotechniczna	str.11
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	str.11
8. Wytyczne ogólne	str.12
V. Część graficzna PAB	str.13-19
1. Plan orientacyjny	str. 14
2. Plan sytuacyjny projektu architektoniczno budowlanego	str.15-16
3. Przekrój poprzeczny	str.17
4. Przekrój podłużny	str.18-19

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt. 3 lit. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Józef... Eugeniusz... P. R. Z. Y. B. Y. Ł. E. K.

..... technik... drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia... 1950... r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

PanJózef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

jest upoważniony do:

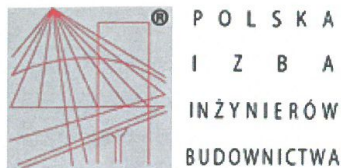
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów -
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
63-510 Mikstat

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. E. Krzyżalski
GŁÓWNY ARCH. INST. W WIELKOPOLSKIEJ
WYDZIAŁ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-HIT-Z5E-C6G *

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-24 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
dokonana przez system w dniu 2025-11-24

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 418) oświadczam,
że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

„Przebudowa drogi 849539P w miejscowości Muchy Kędzie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Gmina Czajków
Czajków 39
63-524 Czajków

Projektant:

Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

styczeń 2026
(data opracowania)

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO

BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014 r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2025 poz. 889 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609);
- Ogólne specyfikacje techniczne;
- Aktualne normy i katalogi;
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej 849539P w miejscowości Muchy Kędzie, gmina Czajków, powiat ostrzeszowski, zlokalizowanej na końcu nawierzchni z masy bitumicznej. Projektowaną drogę podzielono na dwa odcinki o łącznej długości 898 mb:

- odcinek I o długości 828 mb
- odcinek II o długości 70 mb

Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej w m.Muchy Kędzie”. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych:

423 – obręb Muchy oraz 1514 – obręb Czajków stanowiących własność Gminy Czajków.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

3. Zamierzony sposób budowy:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- nawierzchnię z MMA warstwa ścieralna gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 23 cm
 - warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm
 - warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm
- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o gr. 5-8cm;
- pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,75 m;
- ustawienie oznakowania pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu.

3.1.Parametry techniczne

klasa drogi	gminna
Pas drogowy szerokość w liniach rozgraniczających	4,5 – 9,0
jezdnia	4,0 m

przekrój poprzeczny:	przekrój daszkowy
spadek poprzeczny:	o pochyleniu 2% dwustronny
spadek podłużny	0,0012 - 0,0088%
grupa nośności	G1
warunki wodne	dobre

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

4.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się przebudowę drogi gminnej o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej o szerokości 4,0 m. Projektowana droga będzie posiadała przebieg wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2). Początek robót na odc.I przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 849539P i założono kilometrą lokalny 0+000, a koniec w km 0+828. Początek II odcinka znajduje się w osi jezdni na końcu odcinka I, a koniec zaplanowano w km 0+070.

Przebieg drogi w planie:

PPO I = 0+000,00 km - początek projektowanego odcinka I

KPO I = 0+828,00 km - koniec projektowanego odcinka I.

PPO II = 0+000,00 km - początek projektowanego odcinka II

KPO II = 0+070,00 km - koniec projektowanego odcinka II.

4.2. Profil podłużny

Przebieg projektowanej niwelety jezdni wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku przebudowywanej drogi natomiast na pozostałym odcinku niweleta ulegnie wywyższeniu o około 26 cm
- spadki podłużne w zakresie: 0,0012 - 0,0088%

4.3.Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

Konstrukcja warstw jezdni i poboczy :

- 5 cm – nawierzchnia z MMA AC 11S
- 5 cm –podbudowa warstwa górna z mieszanki 0/31,5
- 18 cm –podbudowa warstwa dolna z mieszanki 0/63
- 5-8 cm - istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego
- 15 cm- obustronne uzupełnienie poboczy do poziomu krawędzi nawierzchni kruszywem 0/31,5 na szerokości 0,75 m po każdej ze stron.

4.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków poprzecznych jezdni 2%, a także spadków podłużnych w jakich obecnie występuje droga sprowadzających wodę na pobocze z kruszywa. Grunty w pasie drogowym i przyległym są gruntami przepuszczalnymi.

4.5 Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- a) Projektowana do przebudowy droga nie jest położona w obszarze, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- a) Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz.1112), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §2 ust. 1 pkt 32.
- b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.
- c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- d) Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie żadnego obszaru chronionego krajobrazu. Najbliższym obszarem chronionym jest Brąszewicki Obszar Chronionego Krajobrazu zlokalizowany w odległość około 3 km w linii prostej. Z uwagi na to inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt tam bytujących.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Branża drogowa:

Kategoria drogi	Droga gminna
Długość projektowanego odcinka I i II	$828 + 70 = 898$ mb
Szerokość jezdni	4,0 m
Przekrój poprzeczny	1/1
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej dla odcinka I i II	3647,5 m ²
Podbudowa z kruszywa dla odcinka I i II	3828,6 m ²

6.Opinia geotechniczna:

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorią geotechniczną § 4 ust 3 (G1).

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko:

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze z kruszywa. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych i ciągników rolniczych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na niewielki poziom ruchu drogowego (dojazd do posesji oraz do pól i lasu), ponadto ulegnie polepszeniu komfort jazdy.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg drogi znajduje się w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla dróg.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń.

e) W miejscu zamierzenia budowlanego nie występuje drzewostan wymagający usunięcia, jedynie podcięcia wymagają odrosty krzewów porastających na skraju lasu.

8. Wytyczne ogólne

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty należy wykonywać zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu po opracowaniu przez wykonawcę projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Teren poza pasem drogowym (ewentualnie zajęty na czas prowadzenia robót po uprzednim uzyskaniu zgody właścicieli gruntów) należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO

BUDOWLANY

CZEŚĆ GRAFICZNA